

COMUNE DI VESPOLATE

Provincia di Novara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 29

OGGETTO: Mozione Gruppo consiliare "Noi per la nostra terra" ad oggetto: "Mozione di conferimento indirizzi generali per la sicurezza viabile".

L'anno **duemiladodici** addì **ventisei** del mese di **giugno** alle ore 18.30, nella sala riservata alle riunioni, regolarmente adunato, previa notifica e recapito in tempo utile di avviso scritto a tutti i Consiglieri, si è riunito in sessione straordinaria di prima convocazione il Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale, risultano:

		Presenti	Assenti
Migliavacca Pierluigi	Sindaco	X	
Giacomelli Claudio	Consigliere	X	
Andria Pantaleone	Consigliere	X	
Malandra Alessandro	Consigliere	X	
Cassetti Romina	Consigliere	X	
Colombo Giorgio	Consigliere		X
Volta Gianluca	Consigliere	X	
Cornero Monica	Consigliere	X	
Caputo Antonio	Consigliere	X	
Bazzani Giovanni	Consigliere	X	
Sciarrabba Calogera	Consigliere	X	
Ferrini Piero	Consigliere	X	
Ghiotto Giuliana	Consigliere	X	
Totali		12	1

Assenti giustificati risultano i Sigg: Giorgio Colombo.

Partecipano alla seduta in qualità di Assessori esterni i Sigg.: Antonino Farruggia, Enrica Gandini e Angelo Sindaco.

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Gabrio Mambrini.

Riconosciuta la legalità dell'adunanza, il Sig. Pierluigi Migliavacca, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Sindaco Presidente invita il Consigliere proponente a procedere con l'illustrazione dello schema di mozione, acquisito agli atti e che si allega alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale sotto la lettera A).

Il Consigliere del Gruppo di minoranza "Noi per la nostra terra" Sig. Piero Ferrini, estensore e proponente della mozione, esprime la volontà di voler evidenziare, ancor prima di dare lettura del documento, le motivazioni che avrebbero determinato la sua stesura sulla scorta anche di quanto emerso nell'ultima seduta consiliare nell'ambito del dibattito di un'apposita mozione presentata dal Gruppo "Insieme per migliorare" sul tema della sicurezza e della viabilità, che si è poi esteso, in virtù anche di quanto esposto dal Consigliere Ghiotto, alla necessità di apporre una verifica generale del territorio e a tal proposito come il Sindaco avrebbe intravisto la necessità di poter disporre di un progetto da conservare opportunamente nel cassetto per utilizzi futuri, nel suo intervento a favore del "Patto dei Sindaci", così sarebbe auspicabile rimettere mano, a suo avviso, al Piano Urbano del Traffico, commissionato dalla precedente Amministrazione, tra l'altro, studio oneroso che meriterebbe proprio di essere rivalutato. Passa quindi alla lettura della proposta di mozione, invitando in conclusione, tra l'altro, l'Amministrazione a cogliere almeno alcuni più evidenti suggerimenti contenuti nel PUT.

Prende la parola il Consigliere di minoranza Sig.ra Giuliana Ghiotto, la quale ricorda, come esponente della passata Amministrazione, l'importanza che era stata riservata a tale documento al quale anch'ella aveva concorso per vederne realizzata la sua formazione e naturalmente al quale si affiderebbe ancora oggi per l'applicazione dei vari livelli di approfondimento contemplati nello stesso; a tal proposito rammenta, come in un periodo di ristrettezze, bisognerebbe a maggior ragione far leva sulla pratica del riciclo e quindi far uscire dal cassetto lo studio in argomento, riprenderlo e riutilizzarlo per quello che può servire in contrasto pertanto con la tendenza diffusa che sarebbe quella attraverso cui in genere l'Amministrazione in carica tenderebbe a buttare via ciò che è stato fatto dalla precedente.

Prende la parola il Sindaco Presidente, il quale ritiene di intervenire per fornire, tra l'altro, alcuni chiarimenti in merito alle osservazioni emerse, raccogliendo da ultimo la provocazione del Consigliere Ghiotto e replicando che non è nella sua natura buttare via ciò che è stato fatto in precedenza, tant'è che il documento è ancora lì a disposizione e tanto meno è stata mai proposta una deliberazione di declassamento o di distruzione del medesimo. Semplicemente tra le tante cose che prevede anche questo Piano alcune si stanno già attuando, per cui non è necessario avere una mozione che impegni il Sindaco, in quanto il Piano esiste e lo si utilizza per quello che c'è previsto e per quello che serve. Per altri aspetti rileva che la via Tonale sarà oggetto di un intervento di riqualificazione e altri interventi saranno temperati alle reali disponibilità di bilancio, come già osservato durante il secondo punto posto in discussione in data odierna. Nel contempo alcune altre attuazioni trovano riscontro in accordi e protocolli d'intesa con i Comuni vicini e con l'Amministrazione Provinciale, per quanto in particolare riguarda l'asse viario principale, al fine di poter vedere coinvolti anche altri soggetti in un discorso globale di controllo e di riqualificazione della viabilità del territorio. Per cui non vi sarebbe assenza di strategia, ma soltanto una programmazione oculata degli interventi e delle necessità correlati alle reali disponibilità delle risorse.

Prende la parola il Consigliere del Gruppo di minoranza "Insieme per migliorare" Sig. Giovanni Bazzani, il quale ribadisce che proprio la risposta data dal Sindaco è un'ulteriore conferma che il capitolo delle mozioni deve terminare. Non solo, ma i continui annunci, appresi in più di un'occasione dalla carta stampata, fatti da questa Amministrazione in tema di viabilità e di sicurezza dovrebbero far seguito almeno alle conseguenti ed immediate realizzazioni. In merito poi alle considerazioni contenute nel documento in oggetto si sente innanzitutto di esprimere principalmente alcune riflessioni, che attengono essenzialmente al fatto che, per certi versi, la problematica sollevata si rifà ad una precedente mozione elaborata e presentata dal suo Gruppo, allorquando si evidenziò di mettere una limitazione al parcheggio attiguo alla chiesa parrocchiale. Da lì è scaturita in quella sede l'osservazione del Consigliere Ghiotto che avrebbe manifestato l'intenzione di estendere ad altre zone tale iniziativa, cosa per cui si era raccolta favorevolmente tale istanza, offrendo la disponibilità da parte del Gruppo proponente a modificare in tal senso la mozione. A conclusione del tutto da parte dell'Amministrazione nessuna decisione sarebbe stata presa. E non si tratterebbe di una decisione da intraprendere a livello di PUT, bocciato dalla minoranza di

allora e dalla gente, basti ricordare in proposito l'avvenuta raccolta di firme, ma certamente ad un livello diverso, cosa che in questo consesso chiaramente non ci sarebbe speranza di vedere portare avanti. Ecco che allora il ruolo della minoranza sarà quello di stimolo e di perseguimento di risposte operative che dovranno giungere ogni qual volta ci si troverà a dover valutare le singole voci di spesa e quindi i singoli interventi sui quali ci si dovrà addentrare per poter esercitare il diritto di controllo. Ed in quell'ottica di volta in volta cercherà di operare come Gruppo, secondo quelli che saranno i canoni del ruolo proprio dell'attività di minoranza, anche perché, a suo modo, pensava di poter aprire con la precedente mozione la strada delle soluzioni alternative sulle quali ragionare, ma invece avrebbe dovuto a malincuore constatare l'assoluta preclusione in tal senso; non solo, ma così facendo non si sarebbe neanche tenuto conto di una certa programmazione sulla viabilità con soluzioni di ampio respiro anche per quanto riguarderebbe le criticità più volte espresse della zona di via Tonale su cui si sarebbero potute offrire una pluralità di indicazioni. Ecco quindi che il suo Gruppo, in virtù di quanto fin qui esposto, si asterrà dal votare.

Riprende la parola il Consigliere del Gruppo di minoranza "Noi per la nostra terra" Sig. Piero Ferrini, che precisa come la mozione ponesse attenzione in particolare al problema della sicurezza e della viabilità sul proprio territorio, senza nulla togliere agli accordi già in essere con i Comuni vicini, ed inoltre sottolinea come ogniquale volta si parla di interventi da sostenere, ci si appella da parte della maggioranza alla scarsità di risorse, richiamando costantemente il punto all'ordine del giorno di questa seduta relativo al bilancio, senza tenere in dovuta considerazione che sulla viabilità, sulla sicurezza e sui servizi primari si potrebbe benissimo investire accendendo dei mutui nella misura dell'8%.

Tutto ciò premesso:

Visto lo statuto comunale approvato con deliberazione consiliare n°36 del 03.11.2000;

Visto il vigente regolamento comunale per il funzionamento del consiglio comunale;

Visto il T.U.E.L. 267/2000;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n. 2 voti favorevoli (Piero Ferrini, Giuliana Ghiotto), n. 2 astenuti (Giovanni Bazzani, Calogera Sciarabba) , n. 8 contrari, su n.12 Consiglieri presenti e n.10 votanti

DELIBERA

1) di respingere la Mozione presentata dal Gruppo consiliare "Noi per la nostra terra" ad oggetto: "Mozione di conferimento indirizzi generali per la sicurezza viabile".

Il presente verbale viene così sottoscritto.

IL SINDACO
Dott. Pierluigi Miglavacca



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gabrio Mambrini

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

(---)

li _____

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, co.1, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(---)

li _____

Per copia conforme all'originale:

IL SEGRETARIO COMUNALE

li _____

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutiva, a partire dal: 22 AGO. 2012

Li 22 AGO. 2012



IL MESSO COMUNALE

ESECUTIVITÀ

[] Per dichiarazione di immediata eseguibilità di cui all'art. 134, comma 4, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

[] La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO COMUNALE

li _____

Al. A)



Vespolate, 04 giugno 2012

COMUNE DI VESPOLATE
GRUPPO CONSIGLIARE LISTA N° 3

NOI PER LA NOSTRA TERRA

COMUNE DI VESPOLATE - PROTOCOLLO	
ARRIVO	prot. n. <u>2934</u>
	data <u>4 GIU. 2012</u>
PARTENZA	prot. n. _____
	data _____
Cat.	Class. Fasc.

AL SIGNOR SINDACO
DEL COMUNE
DI VESPOLATE

Oggetto: Richiesta proposta di mozione al Consiglio Comunale ad oggetto: **MOZIONE DI CONFERIMENTO INDIRIZZI GENERALI PER LA SICUREZZA VIABILE**

I sottoscritto Consigliere comunale di Minoranza, con la presente invita la S.V. ad inserire nella prossima convocazione del Consiglio comunale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 43 comma 1 del D.Lg.vo n. 267/2000 e s.m.i., per la trattazione e votazione, l'unita proposta deliberativa di "Mozione" che si allega nel suo contenuto espositivo di trattazione.

Si invita nel contempo a partecipare agli uffici preposti all'istruttoria di detta proposta di Mozione secondo la prassi in essere di convocazione del Consiglio comunale, evidenziando nel contempo il venire meno dell'acquisizione del preventivo parere dei Responsabili di servizio, risultando la Mozione un mero atto di indirizzo.

Ringraziando fin d'ora, cordiali saluti.

Il Consigliere del Gruppo
"Noi per la nostra Terra"

Ferrini Piero

COMUNE DI VESPOLATE

CONSIGLIO COMUNALE DEL.....

O.D.G. N.

“PRESENTAZIONE MOZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 43
COMMA 1 D.L.vo N. 267/2000 E S.M.I.. “

AD

OGGETTO: MOZIONE DI CONFERIMENTO INDIRIZZI GENERALI PER SICUREZZA
VIABILE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su iniziativa del gruppo consiliare di Minoranza “Noi per la Nostra Terra” che:

-nell'ultimo consiglio rispetto ad una mozione presentata dal Gruppo consiliare “Insieme per Migliorare” si è accentuato il dibattito sulla necessità di regolamentare al meglio la viabilità in Vespolate;

-che il nostro Gruppo ha partecipato esprimendo un voto favorevole, in quanto si ritiene che la sicurezza dei nostri concittadini sia al di sopra delle differenti posizioni espresse dai Gruppi Consiliari;

-che nella nostra comunità vi è un alto numero di persone anziane e di giovani alunni che sono soggetti a potenziali pericoli di una viabilità non controllata e se gestita nella prevenzione si ridurrebbero potenziali pericoli per la loro incolumità;

-che il Sindaco stesso in occasione del suo intervento a favore del “Patto dei Sindaci” si è espresso in modo favorevole a tale progetto che prevede anche una migliore qualità di vita nella programmazione che verrà predisposta;

-che lo stesso Sindaco si auspicava che l'impegno di spesa di questo progetto sia visto come un investimento da tenere nel cassetto per ogni possibile sua presentazione agli Enti preposti;

-si ritiene quindi opportuno nello spirito suesposto che venga ripreso il PUT, Piano Urbano del Traffico, che prevede la sistemazione della viabilità complessiva suddiviso in tre parti a garanzia del buon investimento dell'Amministrazione precedente e del comune nel suo complesso;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

Udite le parole espresse nel suo intervento

Preso atto:

-di tutto quanto sopra premesso che costituisce parte integrante della presente proposta deliberativa di mozione al Consiglio e che, in esecuzione all'art. 42 comma 1 del D.L.vo n. 267/2000, costituisce atto generale di indirizzo: per il Sindaco, la Giunta comunale e i responsabili di servizio coinvolti ai fini della realizzazione degli indirizzi di seguito indicati;

Dato atto:

-del venire meno dell'obbligo di acquisire i pareri preventivi dei Responsabili di servizio, risultando la presente mozione proposta di "mero atto di indirizzo", giusto art. 49, 1 comma del D.L.vo n. 267/200 e s.m.i.

PROPONE DI APPROVARE

-di dare mandato al Sindaco del Comune di Vespolate, attraverso il competente Ufficio Tecnico, per promuovere una valutazione complessiva sulla realizzazione di alcuni punti fondamentali per migliorare la sicurezza viabile;

-che questa valutazione sia inerente al Piano Urbano del Traffico (PUT) in quanto contenente uno studio approfondito della realtà viabile di Vespolate da parte di tecnici specializzati nel settore e che si sono avvalsi della collaborazione delle famiglie e alunni delle scuole presenti sul territorio;

-che i punti fondamentali più soggetti a pericolosità quotidiana sono indicati nella S.R.211 e che ancora oggi manca di più passaggi pedonali ben segnalati con cartellonistica ed evidenziati con luci notturne;

-che la stessa Regionale all'altezza di via Tonale venga segnalata con una segnaletica apposita e segnalatori luminosi con cartelli all'inizio del paese indicanti un punto di transito, quali scuole e distretto;

-che la via Tonale, sede di scuola pubblica, Distretto Sanitario, Micronido e Parco dei Bambini, già soggetta a pericoloso incidente lo scorso anno e da noi più volte indicata, sia presa in seria considerazione come previsto nel Piano Urbano del Traffico;

-di impegnare il Sindaco a riferire puntualmente al Consiglio Comunale l'attuazione dei su citati indirizzi.

-di dichiarare con successiva votazione favorevole, la presente proposta immediatamente esecutiva i ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.L.vo. n. 267/2000 e s.m.i..

=====