

COMUNE DI VESPOLATE

Provincia di Novara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 5

OGGETTO: Mozione Gruppo consiliare "Noi per la nostra terra" ad oggetto: "Disservizio del trasporto ferroviario tratta Novara Alessandria".

L'anno **duemiladodici** addì **diciannove** del mese di **aprile** alle ore 18.30, nella sala riservata alle riunioni, regolarmente adunato, previa notifica e recapito in tempo utile di avviso scritto a tutti i Consiglieri, si è riunito in sessione straordinaria di prima convocazione il Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale, risultano:

		Presenti	Assenti
Migliavacca Pierluigi	Sindaco	X	
Giacomelli Claudio	Consigliere	X	
Andria Pantaleone	Consigliere	X	
Malandra Alessandro	Consigliere	X	
Cassetti Romina	Consigliere	X	
Colombo Giorgio	Consigliere	X	
Volta Gianluca	Consigliere	X	
Cornero Monica	Consigliere	X	
Caputo Antonio	Consigliere		X
Bazzani Giovanni	Consigliere	X	
Sciarrabba Calogera	Consigliere		X
Ferrini Piero	Consigliere	X	
Ghiotto Giuliana	Consigliere	X	
	Totali	11	2

Assenti giustificati risultano i Sigg: Antonio Caputo e Calogera Sciarrabba.

Partecipano alla seduta in qualità di Assessori esterni i Sigg.: Antonino Farruggia, Enrica Gandini e Angelo Sindaco.

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Gabrio Mambrini.

Riconosciuta la legalità dell'adunanza, il Sig. Pierluigi Migliavacca, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Sindaco Presidente invita il Consigliere proponente a procedere all'illustrazione dello schema di mozione, acquisito agli atti e che si allega alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale sotto la lettera A).

Il Consigliere del Gruppo di minoranza "Noi per la nostra terra" Sig. Piero Ferrini, estensore e proponente della mozione, confermando quanto già avvenuto con la discussione della precedente mozione, dichiara di voler lasciare prima spazio agli altri interventi ed in merito alla stessa asserisce di essere venuto a conoscenza nei giorni precedenti dagli organi di stampa di una recente corrispondenza tra gli Enti preposti e i Sindaci rappresentanti l'asse ferroviario dei Comuni interessati, in relazione alla quale chiede a che punto sia giunta l'eventuale soluzione della questione, così come contenuta ed articolata nello schema di mozione.

Il Sindaco Presidente, a tal proposito, produce copia di una lettera sottoscritta in data 17 febbraio 2012 insieme ai colleghi Sindaci di Borgolavezzaro e di Garbagna Novarese a RFI nonché alla Regione ed alla Provincia circa il ripetersi del disagio testé citato, nonché lettera di risposta giunta in data 11 aprile 2012 al Comune di Borgolavezzaro, della quale è stata fornita informalmente copia dal medesimo e da cui si deduce che vengono fatte proprie le segnalazioni di criticità dei tre Enti e nel contempo si cerca di rappresentare una suddivisione di responsabilità con le imprese che gestiscono i viaggi, documentazione acquisita agli atti che si ritiene, ad integrazione del dibattito e per significare e meglio illustrare a quale stadio starebbe l'evolversi della questione, allegare alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, rispettivamente sotto la lettera B) e sotto la lettera C).

Sentito il Consigliere del Gruppo di minoranza "Noi per la nostra terra" Sig. Piero Ferrini, il quale precisa che RFI è competente delle linee ferroviarie, mentre gli orari e le destinazioni sono di competenza di Trenitalia. Pertanto il rischio è che la risposta possa essere non esaustiva, qualora fosse indirizzata unicamente a RFI.

Chiede la parola il Consigliere del Gruppo di minoranza "Insieme per migliorare" Sig. Giovanni Bazzani, il quale afferma che sarebbe auspicabile osservare, oltre al disservizio enunciato, non soltanto l'assenza del treno di linea, ma anche dove il pullman utilizza la fermata, visto che l'avviso che c'è in stazione non sempre offre indicazioni esatte circa la effettiva fermata del pullman e invita a maggior ragione il Sindaco a partecipare a tutte le riunioni a livello provinciale al fine di sensibilizzare i soggetti competenti per superare una incertezza, che non è di poco conto, la quale investe studenti e lavoratori.

Chiede la parola il Consigliere di minoranza Sig.ra Giuliana Ghiotto, la quale asserisce che la problematica non investe solo la ferrovia, ma anche i trasporti che la Regione ha soppresso, facendo venir meno la nostra linea della corriera, che rappresentava comunque una alternativa e pertanto tale discorso dovrebbe essere a questo punto più ampio di quello originariamente proposto.

Alle ore 19,19 entra in aula il Consigliere Sig.ra Calogera Sciarrabba e pertanto i Consiglieri presenti sono dodici.

Chiede la parola il Consigliere del Gruppo di minoranza "Noi per la nostra terra" Sig. Piero Ferrini, il quale ribadisce, alla luce della predetta mozione, che colui che paga un biglietto o un abbonamento paga un contratto e pertanto il servizio sia su rotaia che su gomma va garantito; ricorda inoltre come la precedente Amministrazione avesse perseguito anche nelle sedi competenti l'obiettivo, nel quadro generale della Genova - Rotterdam, che potrebbe sembrare avveniristico - e non per niente se ne parla anche in ambito di Regione Piemonte - di far diventare questa linea un'arteria di metropolitana leggera, cosa che di per sé può sembrare futuribile, ma che non esclude invece altre soluzioni, le quali si stanno già praticando nella vicina Lombardia ove vi sono accordi tra Ferrovie Nord e Ferrovie dello Stato per fruire della intercambiabilità del biglietto, venendo così incontro alle esigenze dei cittadini e al superamento dei comprensibili disagi di studenti e di lavoratori. Ecco quindi che vi sarebbero tutte le ragioni per approvare detta mozione.

Chiede la parola il Consigliere del Gruppo di minoranza "Insieme per migliorare" Sig. Giovanni Bazzani, il quale alla luce delle integrazioni fatte dal Consigliere Ferrini si trova d'accordo nell'assumere una posizione d'attacco verso le varie istituzioni, che in qualche modo possono rendere il servizio utilizzabile.

Chiede la parola il Consigliere del Gruppo di maggioranza "Il nostro paese" Sig. Alessandro Malandra, il quale, alla luce del fatto che il Sindaco si sia già attivato nei confronti dei soggetti competenti, ritiene superata la mozione e pertanto dà lettura del voto contrario alla stessa, così come è stata proposta, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale sotto la lettera D).

Chiede la parola il Consigliere di minoranza Sig.ra Giuliana Ghiotto, la quale, in considerazione della documentazione prodotta dal Sindaco ed acquisita agli atti e dell'azione già intrapresa con gli altri Comuni coinvolti, si dichiara contraria alla mozione.

Conclude il Sindaco Presidente, il quale assicura che sarà sua premura informare qualora dovessero giungere risposte anche da altri Enti coinvolti.

Tutto ciò premesso:

Visto lo statuto comunale approvato con deliberazione consiliare n°36 del 03.11.2000;

Visto il vigente regolamento comunale per il funzionamento del consiglio comunale;

Visto il T.U.E.L. 267/2000;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n. 3 voti favorevoli (Piero Ferrini, Giovanni Bazzani e Calogera Sciarrabba), n. 0 astenuti, n. 9 contrari, su n. 12 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1) di respingere la Mozione presentata dal Gruppo consiliare "Noi per la nostra terra" ad oggetto: "Disservizio del trasporto ferroviario tratta Novara Alessandria".

Il presente verbale viene così sottoscritto.

IL SINDACO
Dott. Pierluigi Migliavacca



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gabrio Mambrini

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(---)

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, co.1, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(---)

Per copia conforme all'originale:

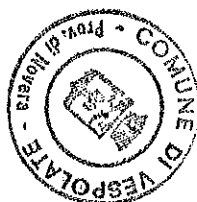
li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutiva, a partire dal: 15 MAG. 2012

Li 15 MAG. 2012



IL MESSO COMUNALE

Murroni F.

ESECUTIVITÀ

Per dichiarazione di immediata eseguibilità di cui all'art. 134, comma 4, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE



COMUNE DI VESPOLATE
 LISTA 3
Noi per la Nostra terra
 Vespolate, 26.01.2012

AL SIGNOR SINDACO
 DEL COMUNE
 DI VESPOLATE

COMUNE DI VESPOLATE		PROTOCOLLO
ARRIVO	prot. n.	456
	data	26 GEN. 2012
PARTENZA	prot. n.	
	data	
Cat.	Class.	Fasc.

Oggetto: Richiesta proposta di mozione al Consiglio Comunale ad oggetto: DISSERVIZIO DEL TRASPORTO FERROVIARIO TRATTA NOVARA ALESSANDRIA

Il sottoscritto Consigliere comunale di Minoranza, con la presente invita la S.V. ad inserire nella prossima convocazione del Consiglio comunale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 43 comma 1 del D.Lg.vo n. 267/2000 e s.m.i., per la trattazione e votazione, l'unita proposta deliberativa di "**Mozione**" che si allega nel suo contenuto espositivo di trattazione.

Si invita nel contempo a partecipare agli uffici preposti all'istruttoria di detta proposta di Mozione secondo la prassi in essere di convocazione del Consiglio comunale, evidenziando nel contempo il venire meno dell'acquisizione del preventivo parere dei Responsabili di servizio, risultando la Mozione un mero atto di indirizzo. Distinti saluti.

Il Consigliere
 Piero Ferrini





COMUNE DI VESPOLATE
LISTA 3
Noi per la Nostra terra

O.D.G. N.

"PRESENTAZIONE MOZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 43 COMMA 1 D.L.vo N. 267/2000 E S.M.I."

AD

OGGETTO: DISSERVIZIO DEL TRASPORTO FERROVIARIO TRATTA NOVARA ALLESSANDRIA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su iniziativa del gruppo consiliare di Minoranza "NOI PER LA NOSTRA TERRA" ritenuto che:

- Il trasporto ferroviario è un diritto per tutti i cittadini;
- I cittadini, con l'acquisto del recapito di viaggio (biglietto ferroviario) aprono un contratto con l'ente che gestisce il trasporto;
- Il contratto di trasporto prevede che l'ente preposto deve garantire non solo i mezzi ma anche le dovute informazioni e le eventuali modifiche apportate ad orari o ad altre situazioni di pertinenza dell'ente stesso.

Considerato che:

- Il Consiglio Comunale è la massima espressione di rappresentanza democratica per i cittadini;
- Che il Consiglio Comunale ha il dovere di difendere e far rispettare i diritti dei propri cittadini;
- Che il Consiglio Comunale ha il dovere di denunciare eventuali disservizi che si verificano sul proprio territorio;
- Persistono da parecchio tempo i disservizi inerenti al trasporto ferroviario sulla linea Novara - Mortara, causando parecchie difficoltà agli studenti ed ai pendolari in genere, soprattutto per quanto riguarda;
- **1) le soppressioni-**
- **2) i mezzi sostitutivi-**
- **3) gli orari di tali mezzi-**
- **4) le informazioni in generale;**
- A causa di questi disservizi gli studenti ed i lavoratori non possono rispettare gli orari di inizio attività con tutti i rischi che ne conseguono.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

Impegna il Sindaco e la Giunta

-Ad attivarsi presso gli organi competenti (Provincia – Regione) e presso l'ente che gestisce il trasporto ferroviario (Trenitalia) in sintonia ed in collaborazione con le altre Amministrazioni dei paesi del Basso Novarese, affinché si ponga rimedio ad una situazione deprecabile ed intollerabile.

-Proporre l'apertura di un tavolo di confronto con i responsabili dei vari Enti, coinvolgendo anche le minoranze, al fine di trovare soluzioni definitive e condivise per il bene di tutta la collettività del BASSO NOVARESE.

Udite le parole espresse nel suo intervento

Preso atto:

-di tutto quanto sopra premesso che costituisce parte integrante della presente proposta deliberativa di mozione al Consiglio e che, in esecuzione all'art. 42 comma 1 del D.L.vo n. 267/2000, costituisce atto generale di indirizzo: per il Sindaco, la Giunta comunale e i responsabili di servizio coinvolti ai fini della realizzazione degli indirizzi di seguito indicati;

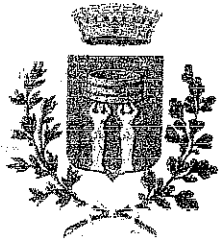
Dato atto:

-del venire meno dell'obbligo di acquisire i pareri preventivi dei Responsabili di servizio, risultando la presente mozione proposta di "mero atto di indirizzo", giusto art. 49, 1 comma del D.L.vo n. 267/200 e s.m.i.

PROPONE DI APPROVARE

- 1)-Ad attivarsi presso gli organi competenti (Provincia – Regione) e presso l'ente che gestisce il trasporto ferroviario (Trenitalia) in sintonia ed in collaborazione con le altre Amministrazioni dei paesi del Basso Novarese, affinché si ponga rimedio ad una situazione deprecabile ed intollerabile.
- 2)-Proporre l'apertura di un tavolo di confronto con i responsabili dei vari Enti, coinvolgendo anche le minoranze, al fine di trovare soluzioni definitive e condivise per il bene di tutta la collettività del BASSO NOVARESE.
- 3)-Di dar mandato al Sindaco del Comune di Vespolate, di promuovere tramite la Conferenza di Servizio dei Sindaci del Basso Novarese, un'azione di coinvolgimento atta a sensibilizzare gli amministratori e cittadini sul tema intraprendendo anche manifestazioni ed eventi di particolare attenzione nei confronti della scuola, famiglie e cittadini.
- 4)-Di impegnare il Sindaco a riferire puntualmente al Consiglio Comunale l'attuazione dei su citati indirizzi.
- 5)-Di dichiarare con successiva votazione favorevole, la presente proposta immediatamente esecutiva i ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.L.vo. n. 267/2000 e s.m.i.

=====

**COMUNE DI BORGOLAVEZZARO***"Paese sulla strada delle risaie"*

PROVINCIA DI NOVARA

P.zza Libertà n° 10 - C.A.P. 28071 -
P.I. 00423590033 - C.F. 94042030034

Borgolavezzaro 17 FEB. 2012

Prot: 909

Preg.mo Sig.
Ing. ACQUARO GIUSEPPE
Direttore Compartimento R.F.I. S.p.A.
Via Sacchi, 1
10125 TORINOGent.ma D.ssa
BARBARA BONINO
Assessore Regionale ai Trasporti
Via Belfiore, 23
10123 TORINOPreg.mo Sig.
Dr. GIANLUCA GODIO
Assessore Provinciale Politiche
della Mobilità e Trasporti
Provincia di
28100 NOVARA

Con la presente, vogliamo segnalarVi il continuo ripetersi di disagi sulla linea Alessandria - Mortara - Novara.

Ci sono pervenute e continuano a pervenirci numerose lamentele sia scritte che verbali, da parte di lavoratori e studenti viaggiatori su questa linea FS, che spesso si vedono costretti ad intraprendere viaggi in condizioni di disagio tali da dover addirittura valutare soluzioni alternative.

Frequentemente i treni vengono sostituiti con pullman senza nessuna comunicazione nelle stazioni, questo mancato preavviso impone delle vere e proprie corse a piedi verso la Piazza del Paese, onde evitare il rischio di non essere presenti alla partenza.

In molti altri casi, per i viaggi di ritorno verso i nostri Comuni, si rende disponibile solo un pullman e, in questo caso, si innesca la "lotta" per accaparrarsi il posto a sedere, inoltre il sovraffollamento del pullman stesso pone non pochi problemi di sicurezza.

In questa epoca storica, dove si cerca di diminuire il già alto livello di inquinamento e di incentivare il trasporto su rotaie anziché su gomma, risulta davvero difficile comprendere il perché una linea a due binari come la nostra, non riesca più a funzionare in maniera corretta come avveniva nel passato, quando i mezzi a disposizione e la tecnologia impegnata risultava decisamente inferiore.

Il numero di lavoratori e studenti che usufruiscono del servizio ferroviario sta diminuendo di anno in anno, a causa dei ripetuti ritardi, delle repentine soppressioni di treni e, spesso, per l'inadeguata pulizia delle carrozze o per guasti all'impianto di riscaldamento.

Il tutto porta a dover perdere ore di scuola o di lavoro, a causa di un viaggio di soli 17 km (nella tratta più lunga) che, in condizioni normali non dovrebbe porre problemi.

Questa nostra nota non vuole dare adito ad una polemica sterile, bensì vuole essere un punto di partenza per intraprendere un tavolo di confronto tra le parti interessate (Regione, Comuni e Trenitalia) per ricercare le motivazioni di tali disservizi e, di conseguenza approntare le migliori iniziative per la risoluzione delle problematiche esistenti.

Riteniamo che il compito di un buon amministratore sia quello di impegnarsi per far sì che i propri concittadini possano fruire di servizi validi che favoriscano la qualità della vita, senza penalizzare coloro che sono costretti ad intraprendere dei viaggi quotidiani per recarsi al posto di lavoro.

Ad essi vogliamo dare voce e siamo sicuri di un vostro atteggiamento positivo in merito.

In attesa di ricevere celermente un vostro riscontro, cogliamo l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

SINDACO
BORGOLAVEZZARO
Gianluigi Lovati



SINDACO
GARBAGNA NOVARESE
Davide Milanesi



SINDACO
VESPOLATE
Pierluigi Migliavacca





Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Torino
Il Direttore

COMUNE DI BORGOLAVEZZARO			
11 APR 2012			
PROT. N.	1880		
DAT.	5	04-8	8 FASC.

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/4/2012
RFI-DPR-DTP_TO\40011\PI201
210001047

Comune di Borgolavezzaro
P.zza Libertà n.10
28071 Borgolavezzaro

p.c. Direttrice Asse Orizzontale
Direzione Direttrice Asse Orizzontale
Milano

Torino, (data del protocollo)

Oggetto: disagi sulla linea Alessandria – Mortara – Novara.

In merito a quanto da Voi lamentato con nota cui Prot. 909 del 17 febbraio 2012, in relazione ai disagi subiti dai viaggiatori a causa di soppressioni dei treni e loro sostituzione con autoservizi, si sottolinea che tali situazioni rappresentano fonte di preoccupazione anche per RFI e le Imprese Ferroviarie che gestiscono i trasporti.

Per tale motivo tutte le strutture interessate tengono sotto costante monitoraggio questi eventi allo scopo di individuare cause e ricercare soluzioni; da tali verifiche è emerso che a partire dal 1° gennaio 2012 si sono verificate ripetute situazioni di soppressioni treni e relative sostituzioni con autobus. Occorre tuttavia precisare che da tale analisi si riscontrano nella quasi totalità dei casi cause da ricondurre a responsabilità facenti capo alle Imprese Ferroviarie che effettuano il trasporto e solo sporadicamente si ravvisano responsabilità dirette di RFI.

Al fine di contribuire alla soluzione delle criticità in questione questa Direzione Territoriale Produzione è costantemente impegnata a migliorare le attività di competenza, specialmente per quanto riguarda le informazioni che i nostri operatori forniscono al pubblico, nonostante le difficoltà che si riscontrano nella gestione di situazioni contingenti di guasti o indisponibilità non preventivabili.

Per quanto riguarda gli autoservizi sostitutivi, poiché le fermate degli autobus non sono sempre previste nel piazzale antistante la stazione, e il personale di RFI in servizio nelle stazioni talvolta non riceve alcuna informazione circa la partenza/arrivo dei bus, le strutture interessate stanno ottimizzando le modalità di coordinamento degli interventi.

Nel rimanere a disposizione per qualsivoglia forma di collaborazione, si porgono

Distinti saluti

Giuseppe Acquaro

Responsabile della procedura: Massimo Ghiazza - Tel. 959 21700 cell.+3931 38042924 - telefax 959 23246 e-mail: m.ghiazza@rfi.it

RFI S.p.A - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 bis cod. civ. e del D.Lgs n. 188/2003

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa 1 - 000161 Roma

1. MOZIONE 26-1-12 disservizio ferroviario

pur condividendo parte dei punti analizzati dalla mozione,

considerato che il Sindaco, insieme ad altre Amministrazioni limitrofe, è già intervenuto nei confronti degli organi competenti, non si ritiene necessario un ulteriore mandato che impegni in un'azione che di fatto è già in corso.

SI DICHIARA VOTO CONTRARIO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Malander", is written below the text.