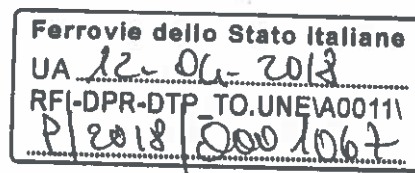


Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Torino
Unità Territoriale Nord Est
Il Responsabile



Egr. Signor SINDACO del
COMUNE DI VESPOLATE
Piazza Martiri n° 6
28079 VESPOLATE

p.c. DIREZIONE INVESTIMENTI
Programma Soppressione PL e
Risanamento Acustico
Centro Operativo di Torino e Genova
TORINO

Torino, (data del protocollo)

**Oggetto: Linea Alessandria-Arona P.L. km. 51+615 in Comune di Vespolate
Invio bozza Convenzione soppressione PL.**

Allegati: n° 1.

Si trasmette l'allegata bozza della Convenzione da stipularsi con codesta
Amministrazione per la soppressione del PL in oggetto.

Si resta in attesa di riscontro della suddetta compilata con i dati di
competenza del Vostro Comune.

Distinti saluti.

Andrea Demicheli

Via Nizza, 2 - 10125 Torino

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro: 3.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.T. A. 758300



RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE INVESTIMENTI

PROGETTO SOPPRESSIONE P.L.

CONVENZIONE

per la soppressione del passaggio a livello sito alla progressiva km 51+615
della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA

TRA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., di seguito per brevità "RFI", per
la quale interviene nel presente Atto l'Ing. _____ nato a

() il _____ - C.F. _____, nella

sua qualità di Referente di Progetto "Progetto Soppressione Passaggi a
Livello e Risanamento Acustico", come risulta dalla procura speciale in atti
Notaio _____ sottoscritta in data _____, con decorrenza

_____, Repertorio n° _____ e Rogito n. _____, domiciliato
per la carica in Roma piazza della Croce Rossa n l, da una parte

E

COMUNE DI VESPOLATE (NO), di seguito per brevità il "Comune", per il
quale interviene nella stipulazione del presente atto il _____ giusto
decreto sindacale in data _____, autorizzato ad intervenire nel presente atto in
nome e per conto del Comune di VESPOLATE, che rappresenta, in forza di
delibera di CC n.... in data....., dichiarata immediatamente eseguibile.

PREMESSO CHE

- RFI è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione
speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione
dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti

sostitutivi o deviazioni stradali;

- il Piano di soppressione dei passaggi a livello (di seguito, il "Piano")

corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge

direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua

conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è

tenuta ex legge ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante

mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;

- la riduzione del numero dei P.L. consente infatti un incremento della

funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel

miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella

maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei

rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei

costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei

passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

- il suddetto piano di soppressione dei passaggi a livello può essere

realizzato con oneri a carico dello Stato, disposti sulla base di specifiche

previsioni legislative, salva apposita previsione di eventuale

compartecipazione finanziaria alla realizzazione del "Piano" da parte delle

amministrazioni locali (nella specie, "Comuni"), nel cui territorio insistono

le opere medesime, ciò in considerazione sia del richiamato interesse di

pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione

della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri

di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento

stesso;

- che alla progressiva chilometrica 51+615 della linea ferroviaria

ALESSANDRIA-ARONA esiste n° 1 passaggio a livello su strada
soggetta a transito pubblico di competenza del Comune di
VESPOLATE;

– che l'attuale circolazione viaria è garantita anche da viabilità alternative;

– che il Comune di VESPOLATE con delibera del Consiglio Comunale
n..... in data ha approvato la presente bozza di convenzione;

ARTICOLO 1

P R E M E S S E

Le suesposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente
Atto.

Tanto premesso e specificato, si stipula la presente Convenzione per
regolare i rapporti derivanti dalla soppressione del PL sito alla progressiva
km 51+615 della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA in Comune di
VESPOLATE.

ARTICOLO 2

OGGETTO

Per la soppressione del PL al km 51+615 RFI S.p.A. provvederà a propria
cura e spese alla realizzazione di idonea recinzione in corrispondenza della
strada interferente la linea ferroviaria al km 51+615 eliminando
contestualmente l'attraversamento a raso.

ARTICOLO 3

RINUNCIA DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO

Il Comune di VESPOLATE dichiara di rinunciare, per sé e per gli aventi
causa ora per allora a tutti gli effetti e conseguenze, all'attraversamento a
raso al km 51+615 della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA.

RFI, di conseguenza, senza altra formalità o procedura, sopprimerà definitivamente il passaggio a livello sito al km 51+615 della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA e sarà sollevata e tenuta indenne dal Comune stesso da ogni azione, molestia o pretesa da parte di terzi, o di eventuali aventi diritto all'uso del passaggio a livello in questione a titolo particolare, assumendosi il Comune medesimo ogni responsabilità al riguardo.

Dopo la soppressione del passaggio a livello si procederà, a cura e spese di RFI, alla volturazione catastale a favore di RFI delle aree costituenti gli attuali attraversamenti a raso per quanto interessa gli impianti ferroviari, qualora tali aree non siano già di proprietà di RFI.

RFI s'intende a ciò autorizzata fin d'ora dal Comune con il presente atto.

ARTICOLO 4

COMPETENZA NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

RFI provvederà, a propria cura e spese, alla soppressione del P.L. di cui trattasi, alla rimozione dei relativi impianti ed alla formazione di idonea recinzione, sbarrando le strade interessate in corrispondenza della sede ferroviaria.

L'esecuzione dei lavori avverrà entro 60gg della firma della presente Convenzione e comunque non prima dell'intervenuta decorrenza dell'ordinanza di chiusura definitiva della strada adducente al PL in oggetto

ARTICOLO 5

INDENNIZZO

Per la soppressione del PL al km 51+615 è prevista l'erogazione di un

INDENNIZZO di €. 130.000 (euro centotrentamila/00) che RFI S.p.A. si impegna a versare al Comune di VESPOLATE entro mesi 6 dalla stipula del presente atto.

ARTICOLO 6

ESONERO DI RESPONSABILITA'

Il Comune si impegna a tenere le RFI sollevate ed indenni da ogni reclamo, azione e molestia che pervenisse da terzi in dipendenza delle mutate condizioni della viabilità conseguenti all'attuazione di quanto previsto dalla presente Convenzione.

A tale proposito, il Comune rinuncia fin d'ora a qualunque reclamo o pretesa d'indennizzo.

ARTICOLO 7

SOPPRESSIONE DEL PL

La soppressione del passaggio a livello posto al km 51+615 della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA, avverrà il giorno contestualmente alla firma del presente Convenzione.

Entro la stessa data dovrà essere emessa la relativa ordinanza di chiusura definitiva della strada di accesso al passaggio a livello al km 51+615 della linea ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA.

Qualora il Comune non provvedesse ad emettere l'ordinanza di chiusura di cui sopra alla firma del presente Atto e per tale motivo non si potesse pervenire alla soppressione del suddetto passaggio a livello, il Comune stesso resta obbligato a comunicare ad RFI, con lettera raccomandata a.r., la nuova data di soppressione del passaggio a livello motivandone il ritardo.

Resta stabilito che il passaggio a livello posto al km 51+615 della linea

ferroviaria ALESSANDRIA-ARONA una volta soppresso, non potrà essere più riattivato.

ARTICOLO 8

CESSIONE DIRITTI E OBBLIGHI

RFI conserverà, qualora intenda esercitarlo, il diritto di passaggio sulla sede dei tronchi stradali ora adducanti al sopprimendo passaggio a livello, per l'accesso alla sede ferroviaria dopo la soppressione dell'attraversamento stesso, qualora i suddetti tronchi stradali vengano declassati o alienati con limitazioni al loro uso; tale diritto, pertanto, è da far valere anche nei confronti di terzi.

Nel caso che la strada a servizio dell'attuale P.L. dovessero essere trasferite dal Comune ad altro Ente pubblico o privato, i diritti e gli obblighi nascenti dalla presente Convenzione dovranno essere inseriti nell'Atto che disciplina detti trasferimenti di proprietà o di uso, previa comunicazione scritta all'Ente RFI dello Stato.

ARTICOLO 9

DECORRENZA VALIDITA' E DURATA

La presente Convenzione, approvata dal Comune con deliberazione di CC n. del ed è valida e vincolante per le parti dalla data di stipulazione ed avrà durata perpetua

ARTICOLO 10

SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE

Le spese di stipulazione della presente Convenzione e delle copie occorrenti sono a carico di RFI.

Il presente atto, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, è

esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'art. 40 del citato decreto e le relative spese saranno addebitate alla "parte" che con il proprio comportamento avrà causato gli adempimenti fiscali.

ARTICOLO 11

DOMICILIO DELLE PARTI FORO COMPETENTE

Il Comune dichiara che il proprio numero di Codice Fiscale è - Partita

IVA: e che il proprio domicilio fiscale è

Rete Ferroviaria Italiana SpA dichiara che il proprio numero di Codice

Fiscale è 01585570581 - Partita IVA: 01008081000 e che il proprio domicilio

fiscale è Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA

Ogni controversia che dovesse insorgere tra le Parti sull'interpretazione, esecuzione, applicazione della presente Convenzione sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

La presente Convenzione consta di n. 8 pagine, ciascuna delle quali è controfirmata dal Comune di VESPOLATE in persona del Sindaco Sig.

..... Codice Fiscale nato a il

Stipulata in 2 originali, una per ciascuna delle parti contraenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino,

Per il Comune di VESPOLATE

Per RFI

